

	INFORME DE TERRENO DE AFORO	Código: R-HIDRO-57 Versión: 01 Fecha: 09/06/2023 Hoja: 1 de 1																	
PROYECTO: : CAMBIOS Y MEJORAS DE LA OPERACIÓN MINERA EN EL SALAR DE ATACAMA LUGAR: : SALAR DE ATACAMA		PERIODO INFORMADO: julio/2023																	
IDENTIFICACIÓN																			
Código de la Estación AFORO PUENTE SAN LUIS	Nombre de la Estación AFORO PUENTE SAN LUIS	Cuenca Salar de Atacama	Región Antofagasta																
Hora Inicio: 10:20:00 Termin: 11:20:00	Fecha Día: 11 Mes: 7 Año: 2023	Coordenadas UTM Norte: 7.424.269 Este: 584.148 Huso: 19	Cota msnm: 2.309 Datum: WGS84																
Descripcion de la ubicación Aforo en sección natural																			
DATOS DEL AFORO																			
Marca Flujometro Valeport	Modelo 801 Flat	N° serie 48976	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Aforo en</th> <th colspan="2">Medido desde</th> </tr> <tr> <td>Río</td> <td></td> <td>Superficie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estero</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Fondo</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Canal</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Aforo en		Medido desde		Río		Superficie		Estero	X	Fondo	X	Canal			
Aforo en		Medido desde																	
Río		Superficie																	
Estero	X	Fondo	X																
Canal																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Montado en barra</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Suspendido en Cable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desde balsa</td> <td></td> </tr> </table>	Montado en barra	X	Suspendido en Cable		Desde balsa		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Vadeando</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Desde carro de aforo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desde puente</td> <td></td> </tr> </table>	Vadeando	X	Desde carro de aforo		Desde puente		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Desde caballo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desde bote</td> <td></td> </tr> </table>	Desde caballo		Desde bote		
Montado en barra	X																		
Suspendido en Cable																			
Desde balsa																			
Vadeando	X																		
Desde carro de aforo																			
Desde puente																			
Desde caballo																			
Desde bote																			
Escurrimiento <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Uniforme</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Turbulento</td> <td></td> </tr> </table>		Uniforme	X	Turbulento		Sección de Aforo <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Revestida</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Natural</td> <td></td> </tr> </table>		Revestida	X	Natural									
Uniforme	X																		
Turbulento																			
Revestida	X																		
Natural																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Ancho total tramo aforo (m)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2,25</td> </tr> </table>		Ancho total tramo aforo (m)	2,25	Calificación de aforo Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Menos que regular <input type="checkbox"/>															
Ancho total tramo aforo (m)																			
2,25																			
Observaciones		Responsable Mediciones Monitor Ambiental Oscar Castillo Vargas N° 13.873.536-2	Revisado y Aprobado Gerente Técnico / Insp. Ambiental Luis Alegría Olate N° 10.824.759-2																
Lectura	Abscisa (cm)	Ancho área de cálculo (cm)	PROFUNDIDAD Total (cm) De observación (cm)	Tiempo (seg)	Velocidad (m/seg)	Area (m²)	Caudal (l/seg)												
1.1	22,5	45	23 9	60	0,284	0,1035	29,3												
1.2				60	0,281														
1.3				60	0,283														
2.1	67,5	45	23 9	60	0,311	0,1035	32,4												
2.2				60	0,312														
2.3				60	0,315														
3.1	112,5	45	23 9	60	0,421	0,1035	44,0												
3.2				60	0,428														
3.3				60	0,425														
4.1	157,5	45	23 9	60	0,299	0,1035	31,1												
4.2				60	0,297														
4.3				60	0,305														
5.1	202,5	45	23 9	60	0,157	0,1035	16,4												
5.2				60	0,161														
5.3				60	0,158														
Qttotal						153,1													