

	INFORME DE TERRENO DE AFORO	Código: R-HIDRO-57 Versión: 01 Fecha: 09/06/2023 Hoja: 1 de 1																																																																																																																																																																	
PROYECTO: : CAMBIOS Y MEJORAS DE LA OPERACIÓN MINERA EN EL SALAR DE ATACAMA LUGAR: : SALAR DE ATACAMA		PERIODO INFORMADO: AGOSTO/2023																																																																																																																																																																	
IDENTIFICACIÓN																																																																																																																																																																			
Código de la Estación AFORO PUENTE SAN LUIS	Nombre de la Estación AFORO PUENTE SAN LUIS	Cuenca Salar de Atacama	Región Antofagasta																																																																																																																																																																
Hora Inicio: 11:30:00 Termin: 12:25:00	Fecha Día: 16 Mes: 8 Año: 2023	Coordenadas UTM Norte: 7.424.269 Este: 584.148 Huso: 19	Cota msnm: 2.309 Datum: WGS84																																																																																																																																																																
Descripcion de la ubicación Aforo en sección natural																																																																																																																																																																			
DATOS DEL AFORO																																																																																																																																																																			
Marca Flujometro Valeport	Modelo 801 Flat	N° serie 48976	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Aforo en</th> <th colspan="2">Medido desde</th> </tr> <tr> <td>Río</td> <td></td> <td>Superficie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Estero</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Fondo</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Canal</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Aforo en		Medido desde		Río		Superficie		Estero	X	Fondo	X	Canal																																																																																																																																																			
Aforo en		Medido desde																																																																																																																																																																	
Río		Superficie																																																																																																																																																																	
Estero	X	Fondo	X																																																																																																																																																																
Canal																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Montado en barra</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Suspendido en Cable</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desde balsa</td> <td></td> </tr> </table>	Montado en barra	X	Suspendido en Cable		Desde balsa		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Vadeando</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Desde carro de aforo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desde puente</td> <td></td> </tr> </table>	Vadeando	X	Desde carro de aforo		Desde puente		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Desde caballo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Desde bote</td> <td></td> </tr> </table>	Desde caballo		Desde bote																																																																																																																																																		
Montado en barra	X																																																																																																																																																																		
Suspendido en Cable																																																																																																																																																																			
Desde balsa																																																																																																																																																																			
Vadeando	X																																																																																																																																																																		
Desde carro de aforo																																																																																																																																																																			
Desde puente																																																																																																																																																																			
Desde caballo																																																																																																																																																																			
Desde bote																																																																																																																																																																			
Escurrimiento <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Uniforme</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Turbulento</td> <td></td> </tr> </table>		Uniforme	X	Turbulento		Sección de Aforo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Revestida</td> <td style="text-align: center;">X</td> <td>Regular</td> <td style="text-align: center;">X</td> </tr> <tr> <td>Natural</td> <td></td> <td>Irregular</td> <td></td> </tr> </table>		Revestida	X	Regular	X	Natural		Irregular																																																																																																																																																					
Uniforme	X																																																																																																																																																																		
Turbulento																																																																																																																																																																			
Revestida	X	Regular	X																																																																																																																																																																
Natural		Irregular																																																																																																																																																																	
Ancho total tramo aforo (m) 2,25		Calificación de aforo Bueno <input checked="" type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Menos que regular <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																	
Observaciones		Responsable Mediciones Monitor Ambiental Oscar Castillo Vargas N° 13.873.536-2																																																																																																																																																																	
		Revisado y Aprobado Gerente Técnico / Insp. Ambiental Luis Alegría Olate N° 10.824.759-2																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Lectura</th> <th rowspan="2">Abscisa (cm)</th> <th rowspan="2">Ancho área de cálculo (cm)</th> <th colspan="2">PROFUNDIDAD</th> <th rowspan="2">Tiempo (seg)</th> <th rowspan="2">Velocidad (m/seg)</th> <th rowspan="2">Area (m²)</th> <th rowspan="2">Caudal (l/seg)</th> </tr> <tr> <th>Total (cm)</th> <th>De observación (cm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.1</td><td>22,5</td><td>45</td><td>22</td><td>9</td><td>60</td><td>0,264</td><td>0,0990</td><td>26,0</td></tr> <tr><td>1.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,260</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,264</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2.1</td><td>67,5</td><td>45</td><td>22</td><td>9</td><td>60</td><td>0,295</td><td>0,0990</td><td>29,5</td></tr> <tr><td>2.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,301</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,299</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.1</td><td>112,5</td><td>45</td><td>22</td><td>9</td><td>60</td><td>0,427</td><td>0,0990</td><td>41,8</td></tr> <tr><td>3.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,425</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,416</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.1</td><td>157,5</td><td>45</td><td>22</td><td>9</td><td>60</td><td>0,304</td><td>0,0990</td><td>29,6</td></tr> <tr><td>4.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,297</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,296</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.1</td><td>202,5</td><td>45</td><td>22</td><td>9</td><td>60</td><td>0,070</td><td>0,0990</td><td>7,1</td></tr> <tr><td>5.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,072</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>60</td><td>0,073</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: right;">Qtotal</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">134,1</td> </tr> </tbody> </table>									Lectura	Abscisa (cm)	Ancho área de cálculo (cm)	PROFUNDIDAD		Tiempo (seg)	Velocidad (m/seg)	Area (m²)	Caudal (l/seg)	Total (cm)	De observación (cm)	1.1	22,5	45	22	9	60	0,264	0,0990	26,0	1.2					60	0,260			1.3					60	0,264			2.1	67,5	45	22	9	60	0,295	0,0990	29,5	2.2					60	0,301			2.3					60	0,299			3.1	112,5	45	22	9	60	0,427	0,0990	41,8	3.2					60	0,425			3.3					60	0,416			4.1	157,5	45	22	9	60	0,304	0,0990	29,6	4.2					60	0,297			4.3					60	0,296			5.1	202,5	45	22	9	60	0,070	0,0990	7,1	5.2					60	0,072			5.3					60	0,073			Qtotal							134,1	
Lectura	Abscisa (cm)	Ancho área de cálculo (cm)	PROFUNDIDAD		Tiempo (seg)	Velocidad (m/seg)	Area (m²)	Caudal (l/seg)																																																																																																																																																											
			Total (cm)	De observación (cm)																																																																																																																																																															
1.1	22,5	45	22	9	60	0,264	0,0990	26,0																																																																																																																																																											
1.2					60	0,260																																																																																																																																																													
1.3					60	0,264																																																																																																																																																													
2.1	67,5	45	22	9	60	0,295	0,0990	29,5																																																																																																																																																											
2.2					60	0,301																																																																																																																																																													
2.3					60	0,299																																																																																																																																																													
3.1	112,5	45	22	9	60	0,427	0,0990	41,8																																																																																																																																																											
3.2					60	0,425																																																																																																																																																													
3.3					60	0,416																																																																																																																																																													
4.1	157,5	45	22	9	60	0,304	0,0990	29,6																																																																																																																																																											
4.2					60	0,297																																																																																																																																																													
4.3					60	0,296																																																																																																																																																													
5.1	202,5	45	22	9	60	0,070	0,0990	7,1																																																																																																																																																											
5.2					60	0,072																																																																																																																																																													
5.3					60	0,073																																																																																																																																																													
Qtotal							134,1																																																																																																																																																												